BON DIA Aruba

Director di Arubus Sr. Teo Croes ta spera tur hende coopera

Tram ta cla pa cuminsa core e siman aki



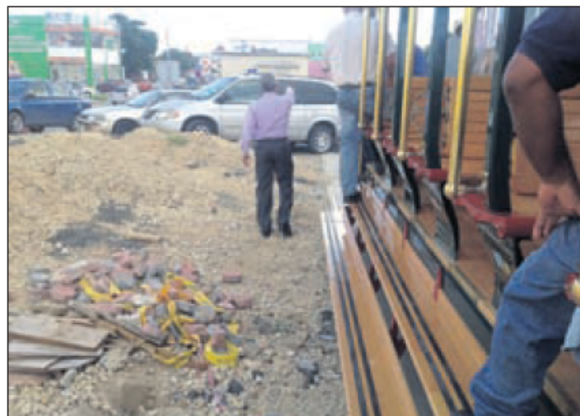
Director di Arubus Sr. Teo Croes.



Tram rails den Havenstraat.



Chauffeur a parkeer su auto riba rail di tram.



Ekipo den pleno preparacion pa pone tram den operacion.

ORANJESTAD – Despues di un luna y mey cu e tram a yega Aruba, e ta cla pa cuminsa core. Ayera esaki a keda oficialmente anuncia pa Director di Arubus Sr. Teo.

PARKEER AUTO ARIBA RAILS

E Director di Arubus ta menciona cu durante un entrenamento cu nan tabatin ayera mainta hunto cu Departamento di Transporte (DTP) y Cuerpo Policial, nan a bin topa cu un contratiempo. Locual cu a stroba e entrenamento primordialmente ta e hecho cu chauffeurnan ta parkeer nan auto ariba e railsnan di e tram. Director ta haci un apelacion na pueblo pa por fabor tene cuenta cu esaki ya cu esaki ta tranca henter e operacion y programa di e tram. E conductor di e tram lo hay'e ta warda te ora e auto aki wordo 'getackeld' y na momento cu turistanan wordo transporta cu e tram, un contratiempo asina lo ta masha desagradabel.

ORARIO TEMPORAL

Tambe un apelacion ta bay pa tur peaton pa tene na cuenta cu e tram lo ta coriendo. "Nos tin e belnan cu ta bay zona y otro ekiponan cu nos ta bay introduci cu lo haci zonido pa alerta e peaton cu e tram ta yegando," Croes ta bisa.

E tram lo bay ta coriendo for di 10or di mainta pa 1or di merdia. Hecho cu Caya Grandi no ta completamente cla ainda ta e motibo cu a limita esaki na 3 ora pa dia pa asina brinda e servicio di transporte na e turistanan cu ta sali for di "cruise ship terminal.' Mientrastanto cu Caya Grandi yega cla y ta spera yegada di e otro tramnan, nan lo aumenta e orario di operacion di e tramnan na un orario fiho.

VELOCIDAD

Pa Arubus, e siguridad ta na prome luga y pa e motibo aki nan a disminui e velocidad te na 8km den Caya Grandi. "Primeramente pa siguridad. Pa si acaso algo pasa diripiente dilanti e tram, e velocidad abou lo haci cu e conductor por break mas facil. Y na di dos luga, cu velocidad abou e turistanan por aprecia un tiki mas nos Caya Grandi. Y si nan a mira algo cu atrae nan, nan por baha na e siguiente stop," Croes a bisa.

INDICACION

DOW (Dienst Openbare Werken) lo percura pa un liña color geel cu lo indica te na unda e tram lo bay yega como tambe algun borchi lo wordo poni pa avisa automobilistanan pa nan parkeer cierto distancia leu for di e railsnan.

LEY DI TRAM

Pa loke ta trata e "Landsverordering Spoorwegen", cu ta e ley pa un vehiculo manera un tram por opera den nos trafico, te ainda ta na "Raad van Advies", pa e motibo aki e tram lo bay core bou di guia di polis y tambe lo bay ta sigura, segun su rekisito.

TRANSPORTE GRATIS

Turistanan como tambe local, por lo pronto, lo por haci uzo di e tram gratuitamente. Esaki lo por cambia den futuro pero no a wordo defini ainda. Intencion tambe ta pa e tram lo core diadomingo den oranan di atardi den Caya Grandi, treciendo un ambiente diferente den e area ariba diadomingo tambe.

PAKICO UZA TRAM SIN CU LEY TA CLA

Pregunta cu hopi hende ta haci, ta pakico uza e tram sin cu e ley ta cla. "Pakico no uz'e?", Croes ta señala. "Bo tin un tram cu t'ey caba y bo por duna servicio na turista. Nos por cuminsa promove, pasobra e ta keda algo cu ta duna un promocion grandi na Aruba. E nivel di construccion cu Caya Grandi ta aden actualmente, ta un area caminda e turistanan di crucero ta canando aden caba, manera cu e ta. Pero mirando cu e tram t'ey, pakico no brinda e servicio," Croes a bisa.

Croes ta remarca cu e idea tras di esaki ta pa cuminsa custumbra pueblo cu tin un tram ta coriendo. Y na momento cu e ley ta cla lo bay tin mas tram y pa e ora ey pueblo lo bay ta mas consciente cu tin tram ta coriendo.

Pa loke ta trata pasaheronan den rolstoel, e tram tin su lift electronico pa acomoda esakinan tambe.❑